



C
PDPS

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY



OPRAVA SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA
ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY



PARDUBICKÝ KRAJ
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125
530 02 PARDUBICE
IČO 708 92 822

Razítko, datum, podpis:



SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE
DOUBRAVICE 98
533 53 PARDUBICE
IČO 000 85 031

Razítko, datum, podpis:

KRESLIL:	JAN VAJS			IDProjekt s.r.o.	
ZPRACOVAL:	JAN VAJS			inženýring a projekce dopravních staveb	
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			tel. 494 544 554	www.idprojekt.cz
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			IČO 024 97 247	DIČ CZ02497247
KRAJ:	PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: KRÁLÍKY	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR:	PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK. ČÍSLO:	0122
AKCE:	OPRAVA SILNICE III/31224 KRÁLÍKY - PROSTŘEDNÍ LIPKA, ETAPA 2 - PROSTŘEDNÍ LIPKA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2016-017-0122
OBJEKT:	SO 150 - SILNIČNÍ PROPUSTKY			DATUM:	X / 2018
OBSAH:	TECHNICKÁ ZPRÁVA SILNIČNÍ PROPUSTEK KM 1,264 34 -1,276 94			FORMÁT:	A4
				MĚŘÍTKO:	-
				ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.3.9.1.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 2 – Prostřední Lipka

**Technická zpráva
Silniční propustky**

1. Identifikační údaje stavby a investora

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby	Oprava silnice III/31224 Králík – Prostřední Lipka, etapa 2 – Prostřední Lipka Silniční propustek km 1,264 34 – 1,276 94
Obec	Králíky
Kraj	Pardubický
Katastrální území	Prostřední Lipka
Pozemky (parc.č.)	2307, 2317

1.2. Identifikační údaje investora

Název investora	Pardubický kraj Doubravica 98, 533 53 Pardubice
Kraj	Pardubický

1.3. Identifikační údaje projektanta stavby

Název projektanta	IDProjekt s.r.o.
Sídlo projektanta	Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí
IČO	02497247

2. Charakteristika území a stavby

Stavba se nachází na silnici III. třídy III/31224 v extravilánu obce Králíky. Území je horské, svažité. Pozemky, které budou dotčeny stavbou, se nacházejí v katastrálním území Prostřední Lipka. Dotčený prostor se nachází na silnici III/31224.

3. Použité původní, mapové a geodetické podklady

Polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu vozovky a stávajícího objektu včetně okolního terénu. Souřadnicová síť je v systému S-JTSK, výškové napojení je provedeno systémem BpV.

4. Provádění stavby

V rámci přípravných prací budou uvolněny všechny dotčené pozemky v daném území. Tam, kde to bude situace vyžadovat, bude v lokálních úsecích provedeno odebrání stávajícího materiálu. Navážení jednotlivých konstrukčních vrstev bude probíhat ze stávající silnice III/31224. Na zhotovené vrstvy ŠD bude položena podkladní vrstva ACP 22+ CRmB, ložná vrstva ACL 16+ CRmB a obrusná vrstva ACO 11+. Při výstavbě je nutno zajistit propustnost komunikace, čištění povrchu vozovky a bezpečnost silničního provozu. Po provedení nového vtokového a výtokového objektu a položení všech vrstev komunikace bude po terénních úpravách provedeno v ploše zeleně výškové urovnání terénu. Rekultivovány budou dočasně zabrané plochy.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka,

Etapa 2 – Prostřední Lipka

Technická zpráva
Silniční propustky

4.1. Postup výstavby

- Odstranění konstrukce vozovky
- Odkop podkladních vrstev komunikace
- Výkop rýhy pro uložení potrubí
- Výkop jámy pro zhotovení základu čela propustku
- Zhotovení základu čela propustku
- Zhotovení podkladních vrstev propustku
- Osazení železobetonových trup
- Zhotovení dříku a římsy čela
- Provedení obsypávky potrubí
- Zhotovení přídlažby z lomového kamene
- Zhotovení podkladních vrstev komunikace
- Zhotovení ložných a obrusných vrstev komunikace
- Provedení ohumusování a osvahování terénu

4.2. Údaje o ochranných pásmech

Před zahájením stavby zajistí zhotovitel vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

5. Technické řešení

5.1. Řešení výtokového objektu a komunikace

Objekt je navržen jako trubní z železobetonových trub DN 400 délky 14,80 m. Výškové a směrové uspořádání odpovídá stávajícímu vedení trasy. Základní sklon komunikace je navržen v hodnotě 2,5 %. Odvodnění pláňe zajišťuje dostatečný podélný a příčný sklon základové spáry. Podélný a příčný sklon vozovky zajišťuje dostatečné a rychlé odvedení povrchových vod do zachytného zařízení. Na výtoku je zhotoveno železobetonové čelo s římsou a silničním zábradlím.

5.2. Konstrukce vozovky

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108
Postřík spojovací emulzní	PSE	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ CRmB	70 mm	ČSN EN 13108
Postřík spojovací emulzní	PSE	0.4 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACP 22+ CRmB	70 mm	ČSN EN 13108
Postřík infiltrační emulzní	PIE	0.6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' fr. 0/64	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126
Separáční geotextilie			
Celkem		540	

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka,

Etapa 2 – Prostřední Lipka

Technická zpráva
Silniční propustky

Použité betony:

Použité betony jsou uvedeny v příloze „Situace a řezy“

6. Vytyčení stavby

Prostorové vytyčení objektu propustku a komunikace bude provedeno z místního PBPP. Podkladem pro polohové vytyčení stavby je digitální situace a geodetické podklady ze zaměření mapového podkladu.

7. Kvalitativní body postupu výstavby

- kontrola vytyčení výkopů
- kontrola vytyčení základů
- kontrola vytyčení osy objektu
- kontrola polohy a výšky osazení potrubí
- kontrola vytyčení krajnic
- kontrola výšky jednotlivých konstrukčních vrstev komunikace
- kontrola výškového průběhu nivelety komunikace
- geodetické zaměření skutečného provedení

8. Zatěžovací zkouška

Nebude provedena statická ani dynamická zatěžovací zkouška. Zatěžovací zkouška by byla provedena dle ČSN 73 6209 jediné v případě požadavku investora nebo orgánu státní správy rozhodujícím o uvedení propustku do provozu.

9. Terénní úpravy

Terénní úpravy zahrnují uvedení okolních ploch do původního stavu s plynulou návazností na nově navržený výtokový objekt a okolní plochy. Budou ohumusovány a osety související plochy násypu tělesa komunikace.

10. Péče o životní prostředí

Stavba a její provoz neovlivní negativně životní prostředí okolí. Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí.

Je předpokladem, že realizační práce bude provádět zhotovitel vlastníci certifikát environmentálního způsobu výstavby.

11. Péče o bezpečnost práce

V průběhu stavebních prací je nutno dodržovat platnou vyhlášku ČÚBP a ČBÚ o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka,

Etapu 2 – Prostřední Lipka

Technická zpráva
Silniční propustky

12. Závěr

Veškeré práce musí probíhat podle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, příslušných Technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb.

V Litomyšli 25. 10. 2018

Vypracoval : Ing.Pavel Matys